

**PŘIPRAVENÉ NA COKOLIV,
CO SE VÁM POSTAVÍ
DO CESTY.**



ZCELA NOVÁ

ŘADA SILNIČNÍCH PNEUMATIK DUNLOP



SP346
Řízené
nápravy

SP446
Hnací
nápravy

SP246
Návěsové
nápravy

 **DUNLOP**
FOREVER FORWARD

ZCELA NOVÉ NÁKLADNÍ PNEUMATIKY SP346, SP446 A SP246



PŘEDSTAVUJEME ŘADU PNEUMATIK DUNLOP PRO SILNIČNÍ DOPRAVU, KTERÁ NABÍZÍ VĚTŠÍ KILOMETROVÝ VÝKON A VYNIKAJÍCÍ MOBILITU V ZIMNÍCH PODMÍNKÁCH.

ŘADA JE URČENA PRO VŠECHNY SILNIČNÍ APLIKACE A MEZI JEJÍ PŘEDNOSTI PATŘÍ NIŽŠÍ SPOTŘEBA PALIVA A NIŽŠÍ HLUČNOST.

Nová řada řízených (SP346), hnacích (SP446) a návěsových/přívěsových (SP246) pneumatik byla vyvinuta tak, aby vyhověla současné poptávce po všestranném využití v různých aplikacích.

Ať už zajišťujete místní rozvážku, regionální nebo dálkovou dopravu, tyto pneumatiky budou pracovat tak tvrdě, jako vy, den za dnem a za každého počasí.

PŘIPRAVENÉ NA COKOLIV, CO SE VÁM POSTAVÍ DO CESTY

VYSOKÝ KILOMETROVÝ VÝKON

Inovativní technologie poskytují až o 10% větší kilometrový výkon než předchůdce.*

VŠECHNY SILNIČNÍ APLIKACE

Navržena pro široké spektrum aplikací silniční dopravy, od regionální po dálkovou.

VĚTŠÍ MOBILITA V ZIMNÍCH PODMÍNKÁCH

Nová řada silničních nákladních pneumatik Dunlop poskytuje mobilitu po celou zimu. Označení sněhové vločky ve skalním masivu u řízených a hnacích pneumatik a symbol M+S u pneumatik pro přípojná vozidla znamená, že nová řada Dunlop splňuje nej přísnější evropské předpisy pro zimní provoz.



NIŽŠÍ SPOTŘEBA PALIVA

Pevnější design a směs dezénu přinášejí nižší valivý odpor.

NIŽŠÍ HLUČNOST

Inovativní design běhounu u nových pneumatik Dunlop SP346 a SP446 snižuje hlučnost.

KONCEPT VÍCENÁSOBNÉ ŽIVOTNOSTI



Nové produkty Dunlop jsou vyvinuté podle konceptu „vícenásobné životnosti“, což znamená, že jsou **prořezatelné** a **protektorovatelné**. Tato koncepce umožňuje vozovým parkům prodloužit životnost svých pneumatik a tím podstatně snížit své náklady na kilometr.

Pneumatiky Dunlop SP446 a SP246 jsou k dispozici jako prémiové teplé protektory řady Dunlop TreadMax. Protektory řady TreadMax jsou vyráběné exkluzivně značkou Dunlop za využití nejnovější generace koster a stejných dezénů a materiálů, jaké jsou používány u nových pneumatik. Výsledkem jsou výkonové parametry velmi podobné novým pneumatikám.

* Ve srovnání s pneumatikami SP344 a SP444. Nové pneumatiky SP346 a SP446 mají o 5 respektive o 10% větší kilometrový výkon.

SP446

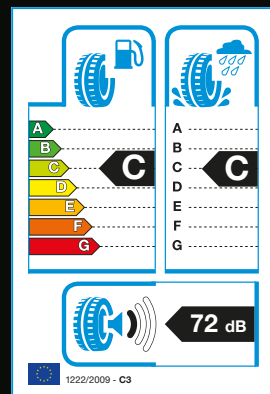
Hnací

Pneumatika SP446 byla navržena tak, aby poskytla větší kilometrový výkon a vynikající trakci v letních i zimních podmínkách. Má optimalizovaný tvar běhounu a speciální dvojitou směs, která poskytuje větší kilometrový výkon a nižší spotřebu paliva.

Pneumatika SP446 má rovněž směrový dezén, který nabízí lepší trakci a nižší hlučnost.

VĚTŠÍ KILOMETROVÝ VÝKON, LEPŠÍ VALIVÝ ODPOR A MOBILITA V ZIMNÍCH PODMÍNKÁCH

Až o 10% větší kilometrový výkon než u předchůdce.*

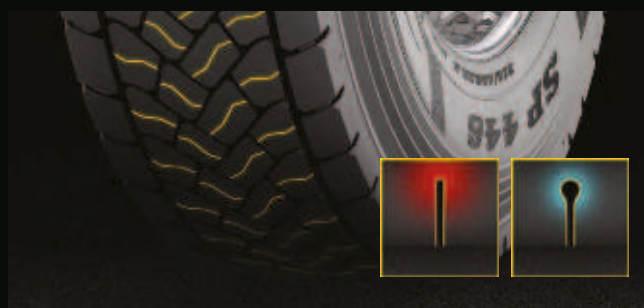


*Tyto štitky hodnocení podle nařízení (EC) N°1222/2009 platí pro pneumatiku SP446, rozměru 315/70R22.5. Pro hodnocení ostatních velikostí viz tabulka níže. Hodnocení se může lišit v závislosti na rozměru.



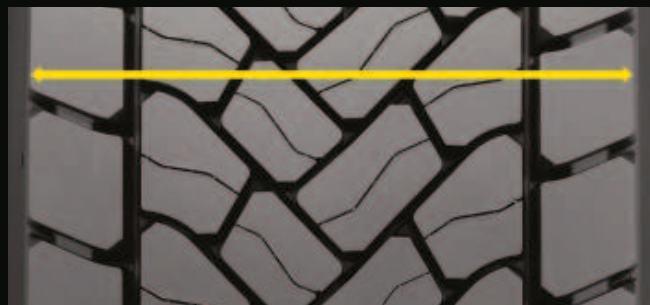
DVOJITÁ SMĚS

Vysoký kilometrový výkon a nižší spotřeba paliva.



OPTIMALIZOVANÝ TVAR LAMEL

Mobilita v zimních podmínkách. Symboly M+S a 3PMSF dokazují, že pneumatika plní nej přísnější legislativní standardy pro použití v zimních podmínkách.



EXTRA ŠIROKÝ DEZÉN

Lepší valivý odpor a kilometrový výkon.



SMĚROVÝ DEZÉN VE TVARU V

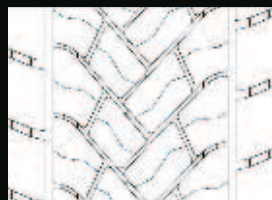
Lepší trakce a nižší hlučnost.

SP446 – ŘADA ROZMĚRŮ A TECHNICKÉ DETAILY

ROZMĚR	INDEX ZATÍŽENÍ	INDEX RYCHLOSTI	MOŽNÉ ŠÍŘKY RÁFKU	TLAK NAHUŠTĚNÍ (BAR)	POZNÁMKA	6	6	6	M+S	3PMSF
295/60R22.5	150/147(149/146)	K(L)	9.00 / 9.75	9.00		C*	C*	72 1)	✓	✓
295/80R22.5	152/148	M	8.25 / 9.00	8.50		D	C	72 1)	✓	✓
315/60R22.5	152/148	L	9.00 / 9.75	9.00		C	B	72 1)	✓	✓
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L(M)	9.00 / 9.75	9.00		C	C	72 1)	✓	✓
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L(M)	9.00 / 9.75	8.50		C	C	72 1)	✓	✓

*dočasné štitky, k 2. květnu 2016.

PROTEKTOROVÁNÍ/PROŘEZÁVÁNÍ



Nový běhoun pneumatiky



Prořezaný běhoun

Pneumatiky SP446 jsou prořezatelné a protektorovatelné, což vozovým parkům umožňuje využít koncepci „vícenásobného životního cyklu“ (nová – prořezaná – protektorovaná – prořezaná pneumatika) pro optimalizaci nákladů na kilometr. Maximální hloubka prořezání: 3 mm, šířka prořezání 6–8 mm u hlavních drážek a 3–4 mm u příčných drážek. Prořezání musí být provedené odborníky. Neodborné prořezání může poškodit pneumatiku a způsobit její předčasné vyřazení.



*Ve srovnání s pneumatikou DUNLOP SP444. Předběžné a aktuální testy provedla společnost Goodyear GIC*L u rozměru 315/80R22.5. Tyto testy prokázaly, že nová pneumatika DUNLOP SP446 pro hnací nápravy nabízí zlepšení kilometrového výkonu o 10% ve srovnání s pneumatikou pro hnací nápravy DUNLOP SP444. Skutečné výsledky se mohou lišit v závislosti na vozovce a podmínkách počasí, rozměru pneumatiky, tlaku nahuštění a údržbě vozidla.

SP246

Přívěsy/návěsy

Nejnovější pneumatika pro přípojná vozidla SP246 nabízí optimalizovaný kilometrový výkon, větší index zatížení (385/65R22.5) a příčnou stabilitu.

Pneumatika Dunlop SP246 byla vyvinuta pro různé aplikace: rozvážku, distribuci na krátké a středně dlouhé vzdálenosti, jako i dálkovou dopravu.

**OPTIMÁLNÍ VALIVÝ ODPOR
A NIŽŠÍ NÁKLADY NA KILOMETR**



VÍCENÁSOBNĚ ZAOBLENÝ TVAR BĚHOUNU

Optimální opotřebení a životnost.

OPTIMALIZOVANÁ GEOMETRIE KOSTRY

Rovnoměrné a optimální opotřebení běhounu.

OPTIMALIZOVANÉ 5ŽEBROVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Větší odolnost a robustnost s vyšším kilometrovým výkonem a nízkým valivým odporem.

KLIKATÝ DESIGN DRÁŽEK

Nižší tendence k zadržování kamínků a dobrý brzdňý výkon na mokru.

PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ DRÁŽEK

Vynikající stabilita a nízká hluchost.

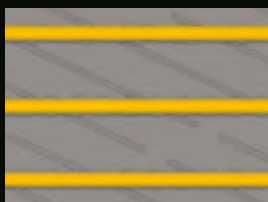
SP246 – ŘADA ROZMĚRŮ A TECHNICKÉ DETAILY

ROZMĚR	INDEX ZATÍŽENÍ	INDEX RYCHLOSTI	MOŽNÉ ŠÍŘKY RÁFKU	TLAK NAHUŠTĚNÍ (BAR)	POZNÁMKA				
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	11.75 / 12.25	9.00					✓
385/65R22.5	164 (158)	K (L)	11.75 / 12.25	9.00	HIGH LOAD				✓

PROTEKTOROVÁNÍ/PROŘEZÁVÁNÍ



Nový běhoun pneumatiky



Prořezaný běhoun

Pneumatiky SP246 jsou prořezatelné a protektorovatelné, což vozovým parkům umožňuje využít koncepci „vícenásobného životního cyklu“ (nová – prořezaná – protektorovaná – prořezaná pneumatika) pro optimalizaci nákladů na kilometr. Maximální hloubka prořezání: 3 mm, šířka prořezání 6–8 mm u hlavních drážek a 3–4 mm u příčných drážek. Prořezání musí být provedené odborníky. Neodborné prořezání může poškodit pneumatiku a způsobit její předčasné vyřazení.

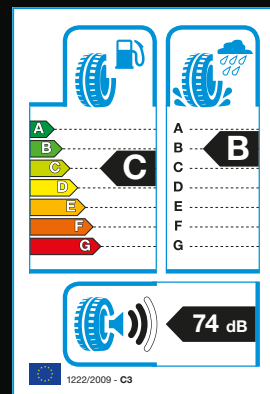
SP346

Řízená

Díky nejmodernějším technologiím a materiálům, odolnějšímu designu a hlubším lamelám nabízí pneumatika SP346 větší kilometrový proběh a vynikající zimní výkon, o čemž svědčí i symbol sněhové vločky ve skalním masivu. Výsledkem jsou nižší provozní náklady.

VYŠŠÍ KILOMETROVÝ VÝKON A LEPŠÍ VALIVÝ ODPOR

Až o 5% větší kilometrový výkon ve srovnání s předchůdcem.*

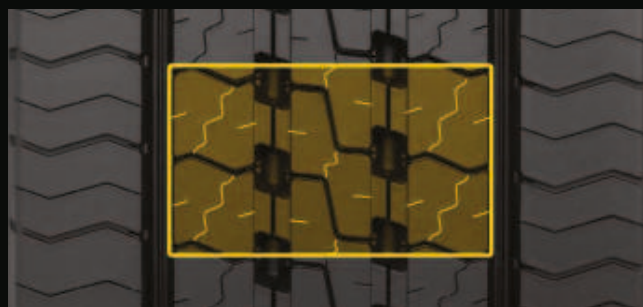


*Tyto štítky hodnocení podle nařízení (EC) N°1222/2009 platí pro pneumatiku SP346, rozměru 315/70R22.5. Pro hodnocení ostatních velikostí viz tabulka níže. Hodnocení se může lišit v závislosti na rozměru.



RADIÁLNÍ SPOJOVACÍ ŽEBRA

Vysoký kilometrový potenciál a nižší náklady na kilometr.



OPTIMALIZOVANÁ ROZTEČ LAMEL

Mobilita ve všech zimních podmínkách. Větší přilnavost na sněhu a mokru.



EXTRA HLUBOKÉ DRÁŽKY

Dlouhotrvající zimní výkon.



PEVNĚJŠÍ RAMENNÍ ŽEBRA

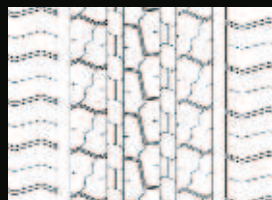
Vysoký kilometrový výkon, dobrá ovladatelnost a řiditelnost.

SP346 – ŘADA ROZMĚRŮ A TECHNICKÉ DETAILY

ROZMĚR	INDEX ZATÍŽENÍ	INDEX RYCHLOSTI	MOŽNÉ ŠÍŘKY RÁFKU	TLAK NAHUŠTĚNÍ (BAR)	POZNÁMKA				M+S	3PMSF
295/60R22.5	150/147 (149/146)	K (L)	9.00 / 9.75	9.00		C*	B*	74))	✓	✓
295/80R22.5	156/150	M	8.25 / 9.00	8.50	HIGH LOAD	C*	C*	73))	✓	✓
315/70R22.5	156/150	L	9.00 / 9.75	9.00	HIGH LOAD	C*	B*	74))	✓	✓
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	9.00 / 9.75	8.50		C	B	74))	✓	✓
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	11.75 / 12.25	9.00		B	B	74))	✓	✓

* dočasné štítky, k 2. květnu 2016.

PROTEKTOROVÁNÍ/PROŘEZÁVÁNÍ



Nový běhoun pneumatiky



Prořezaný běhoun

Pneumatiky SP346 jsou prořezatelné a protektorovatelné, což vozovým parkům umožňuje využít koncepci „vícenásobného životního cyklu“ (nová – prořezaná – protektorovaná – prořezaná pneumatika) pro optimalizaci nákladů na kilometr. Maximální hloubka prořezání: 3 mm, šířka prořezání 6–8 mm u hlavních drážek a 3–4 mm u příčných drážek. Prořezání musí být provedené odborníky. Neodborné prořezání může poškodit pneumatiku a způsobit její předčasné vyřazení.

*Ve srovnání s pneumatikou DUNLOP SP344. Předběžné a aktuální testy provedla společnost Goodyear GIC*L u rozměru 315/80R22.5. Tyto testy prokázaly, že nová pneumatika DUNLOP SP346 pro řízené nápravy nabízí zlepšení kilometrového výkonu o 5% ve srovnání s pneumatikou pro řízené nápravy DUNLOP SP344. Skutečné výsledky se mohou lišit v závislosti na vozovce a podmínkách počasí, rozměru pneumatiky, tlaku nahuštění a údržbě vozidla.

ZCELA NOVÁ

ŘADA SILNIČNÍCH PNEUMATIK DUNLOP



SP346
Řízené
nápravy

SP446
Hnací
nápravy

SP246
Návěsové
nápravy

Objevte tajemství připravenosti
nákladních pneumatik Dunlop
na všechny podmínky,
které se vám postaví do cesty na
WWW.DUNLOP.EU/TRUCKS